



# Kダンパー

国土交通大臣認定耐力壁【ケーダンパー】

K-shape Earthquake Damper

## Kダンパーフレーム



耐震  
×  
制震

### 3 Kダンパーの つのポイント

#### 1 摩擦ダンパー

使用している制震材は安定して優れた制震性能を発揮するフェノール樹脂\*を採用しています。

\*自動車のディスクブレーキに採用

#### 2 壁倍率3.3倍

制震性能だけでなく、鋼製K型筋交いにより、壁倍率3.3倍という優れた耐震性も兼ね備えています。

#### 3 国土交通大臣認定

温度・速度依存性の確認試験や認定機関による厳しい試験や審査をクリアした国が認めた製品です。

ダンパー部がスライドして摩擦抵抗します。

## Kダンパーと筋交いの実大比較実験

※大地震相当の振動を試験体に加えしました。

### Kダンパー

【加振内容】

阪神大震災レベルと熊本地震レベルの地震波を5回ずつ、合計10回連続加振して実施。

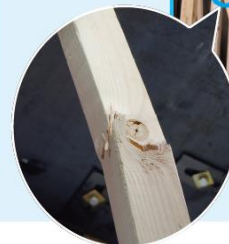
ほぼ  
損傷なし  
でした!



### 筋交い

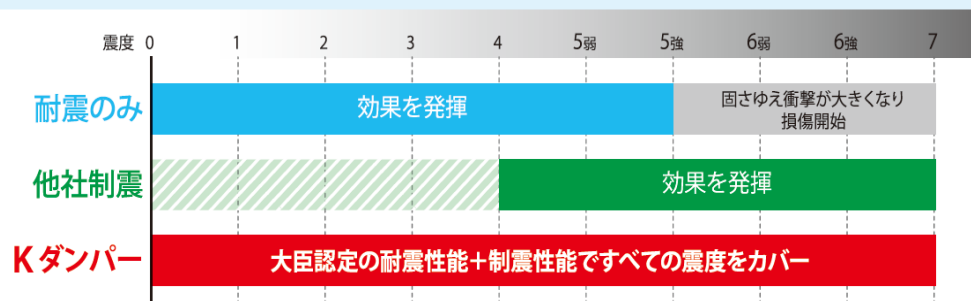
【加振内容】

阪神大震災レベルの加振1回。



倒壊レベルとなりました

## Kダンパーの適応範囲



※Kダンパーは、震度3~4程度までは耐震壁として機能し、それ以降は制震ダンパーとして効果を発揮します。また、層間変形角1/250~1/200程度から、最大級のエネルギー吸収効果を発揮します。

